


|   |                              |
|---|------------------------------|
| <br><br><b>Huolto-ohje</b> | Tiedote <b>2013/01</b>       |
|   | pvm <b>14.10.2013</b>        |
|   | Tekijä<br><b>Heimo Valli</b> |
| Kohde<br><b>Renkaan vaihto, JC, Titan NC</b>  |                              |

**Tämä ohje helpottaa renkaan vaihtoa.**

### **1. Takarenkaan vaihto, JC:**

Nosta kone ylös ja tue se huolellisesti. Sulje hydrauliiikan hanat nostosylintereiden päistä, kuvat 1 ja 2.



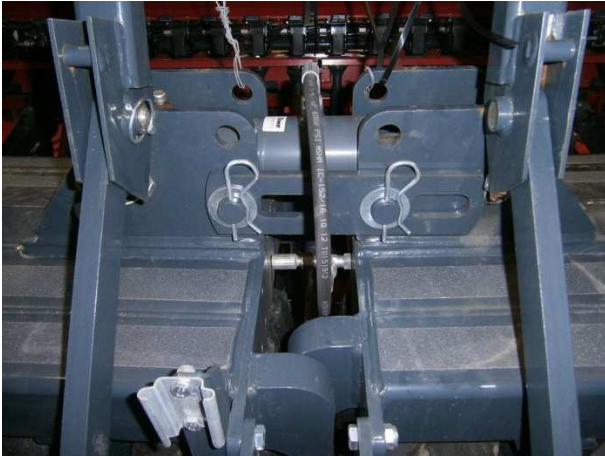
**Kuva 1.**



**Kuva 2.**

Jäykistä takataso lukituslevyllä, kuva 3. Nosta jälkiäes ylös ja varmista ettei se pääse putoamaan, kuva 4. Aseta tunkit molempien pyöränvarsien alle ja nosta konetta ilmaan noin 1 cm, kuvat 5 ja 6. Varmista että kone pysyy tukevasti paikallaan.

JC 3000 koneissa on kolme rengasta per akseli. JC 4000 koneissa on myös 3 rengasta akselilla, paitsi keskimmäisessä akselissa on 4 rengasta.



**Kuva 3.**



**Kuva 4.**



**Kuva 5.**



**Kuva 6.**

Tue renkaat jotka aiot irrottaa ja avaa mutterit laakeripukeista. Käytä pitkää vartta ja niveltä hylsyn jatkona, kuvat 7 ja 8.



**Kuva 7.**



**Kuva 8.**

Laske irrotettavat renkaat alas. Jos tarpeellista, nosta konetta tunkeilla, jotta laakeripukit pääsevät pois pulteiltaan. Tämän jälkeen vedä pyöräpaketti pois, kuva 9. Renkaat ovat melko tiukasti rungossa, joten ilmanpaineen laskeminen helpottaa poistamista, kuva 13. Voit myös voidella renkaan pintaa kitkan vähentämiseksi.



**Kuva 9.**



**Kuva 10.**



**Kuva 11.**



**Kuva 12.**

Kun pyörästö on irrotettu koneesta, se voidaan purkaa, kuvat 10-12. Näin vahingoittunut rengas päästään vaihtamaan ja pyörästö voidaan koota takaisin.

Kun pyörästö on koneen rungon alla, konetta voidaan laskea tunkeilla pyörästön päälle. Varmista että laakerit asettuvat oikein. Aseta rikat ja kiristä mutterit.

Tarkista ilmanpaineet (1,5 – 2 bar). Voit lisätä tai vähentää ilmanpainetta erikoisella työkalulla, joka on tullut koneen mukana, kuva 13. Ilmanpaineen tarkastuksen jälkeen, laske kone tunkeilla alas. Laske jälkiäes ja aseta takatason lukituslevy takaisin kylvöasentoon ("pitkiin reikiin"). Tarkista muttereiden kireys 10 tunnin ajon jälkeen.



**Kuva 13.**

## 2. Takarenkaan vaihto NC ja Titan (vaihto on samanlainen molemmissa koneissa)

Tarkista ensin mikä rengas on rikki. Vaihtaminen on erilainen eri renkailla.



Kuva 14.

Kytke koneen virta päälle ja osta kone ylös, kuva 15.



Kuva 15. Kone yläasenossa (NC)

**2.1 Jos vaihdettava rengas on ulommainen, aja koneen toiseksi reunimmainen rengas esim. 50x120 lankun päälle kuten kuvassa 16. Avaa renkaan M12 mutterit ja rengas irtaana.**



**Kuva 16.**

**2.2 Jos rengas on kolmanneksi reunimmainen tai keskeltä,** kytke koneen virrat päälle ja nosta se yläasentoon, kuva 15.

Sulje koneen nostosylinterien päissä olevat hanat, kuvat 17 ja 18.



**Kuva 17.**



**Kuva 18.**

Aseta tämän jälkeen traktorin nostohydrauliikka (se jolla nostat konetta) uivaan asentoon. Poista sylinteri siitä pyöränrungosta, jossa vaihdettava rengas on. Irrota sylinterin tapeissa olevat putkisokat ja poista sylinterin tapit. Hydrauliletku saa jäädä kiinni sylinteriin, kuva 19. Nosta pyöränrunko ylös, jolloin rengas on vaihdettavissa, kuva 20. Kokoaminen tehdään käänteisessä järjestyksessä.



Kuva 19.



Kuva 20.

### 2.3 Jos vaihdettava rengas on toiseksi reunimmainen.



Kuva 21.



Kuva 22.

Kytke koneen virta päälle ja nosta se yläasentoon, kuva 15.

Sulje koneen nostosylintereiden päissä olevat hanat, kuvat 17 ja 18. Aja koneen ulommainen rengas esim. 50x120 lankun päälle, kuten kuvassa 21. Tämän jälkeen nosta viereinen pyöränrunko ylös, kuten **kohdassa 2.2**, kuva 22. Nyt toiseksi reunimmainen rengas voidaan poistaa. Kokoaminen tehdään käänteisessä järjestyksessä.

### 3. Eturenkaan vaihto, Nova Combi.



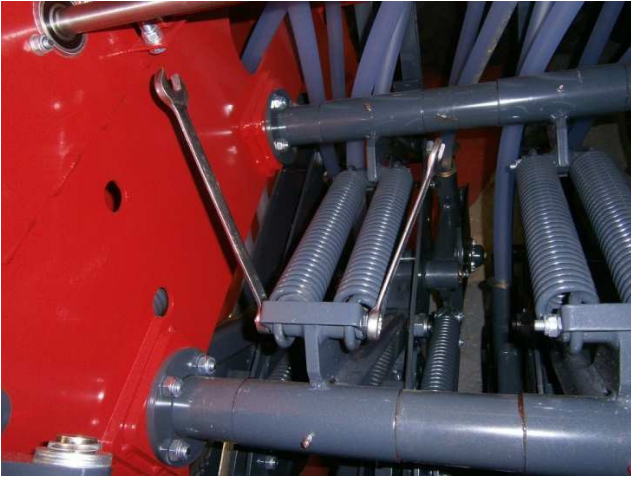
**Kuva 23.**

Kuten kohdassa 2, varmista ensin mikä rengas tarvitsee vaihtaa, sillä renkaan vaihtotekniikka on erilainen eri renkaiden kesken.

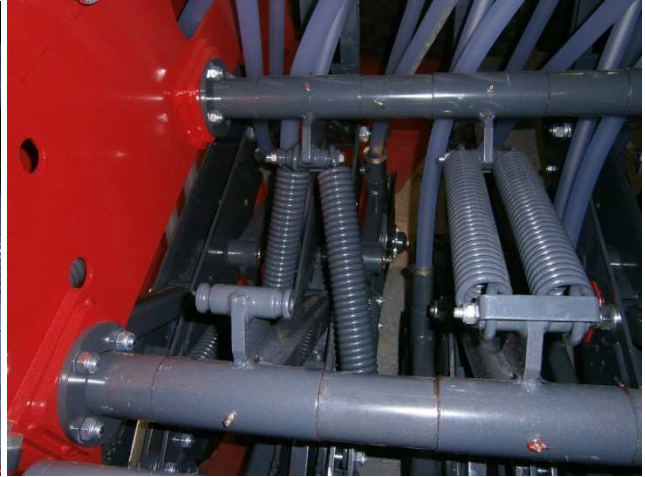
Koneen vasemman reunan rengas voidaan vaihtaa ilman ylimääräisiä toimenpiteitä. Avaa mutteri renkaan keskeltä ja vaihda rengas.

Muiden renkaiden vaihto tarvitsee enemmän toimenpiteitä.

Nosta kone aluksi yläasentoon, kuva 15. Laske kone sitten alas niin että eturengas tai vannas koskettaa kevyesti maata. Tässä kohdassa vannaspainotuksen jouset ovat löysällä ja ne voidaan poistaa, kuvat 24 ja 25. Riittää kun jouset poistaa siitä vannaskelkasta josta rengas vaihdetaan.



**Kuva 24.**

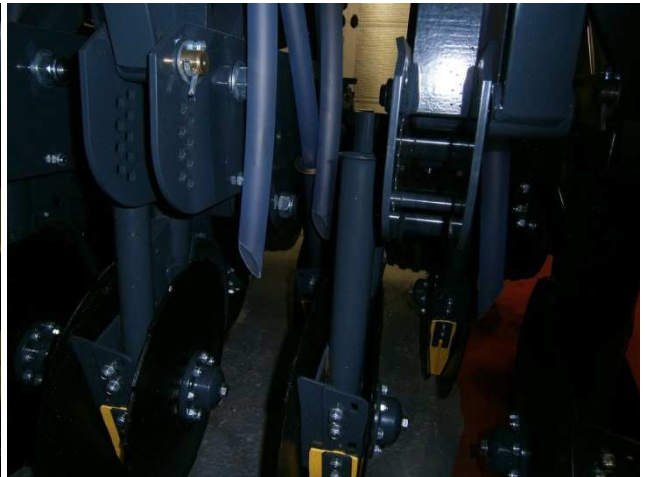


**Kuva 25.**

Tämän jälkeen vannaskelkan nostaja, sekä siemen että lannoiteletkut voidaan poistaa, kuvat 26 ja 27.



**Kuva 26.**



**Kuva 27.**

Nosta kone ylös niin että vannaskelkka työntyy eteenpäin, kuten kuvissa 28 ja 29.



**Kuva 28.**



**Kuva 29.**



**Kuva 30.**

Löysää raapan mutterit ja siirrä raappaa taaksepäin, jotta rengas voidaan poistaa, kuva 30. Poista renkaan mutteri ja poista rengas korjauksia tai vaihtoa varten, kuvat 31 ja 32.



**Kuva 31.**



**Kuva 32.**

Kokoaminen tehdään käänteisessä järjestyksessä. Muista tarkistaa renkaan ilmanpaine.

**HUOM!** Kun olet vaihtanut renkaan ja lasket konetta alaspäin, varmista että vannaskelkka liikkuu takaisin taaksepäin. Jos kelkka liikkuu liikaa eteenpäin ja kone laskeutuu sen päälle, vakavia vahinkoja voi aiheutua vannaskelkkaan ja runkoon.