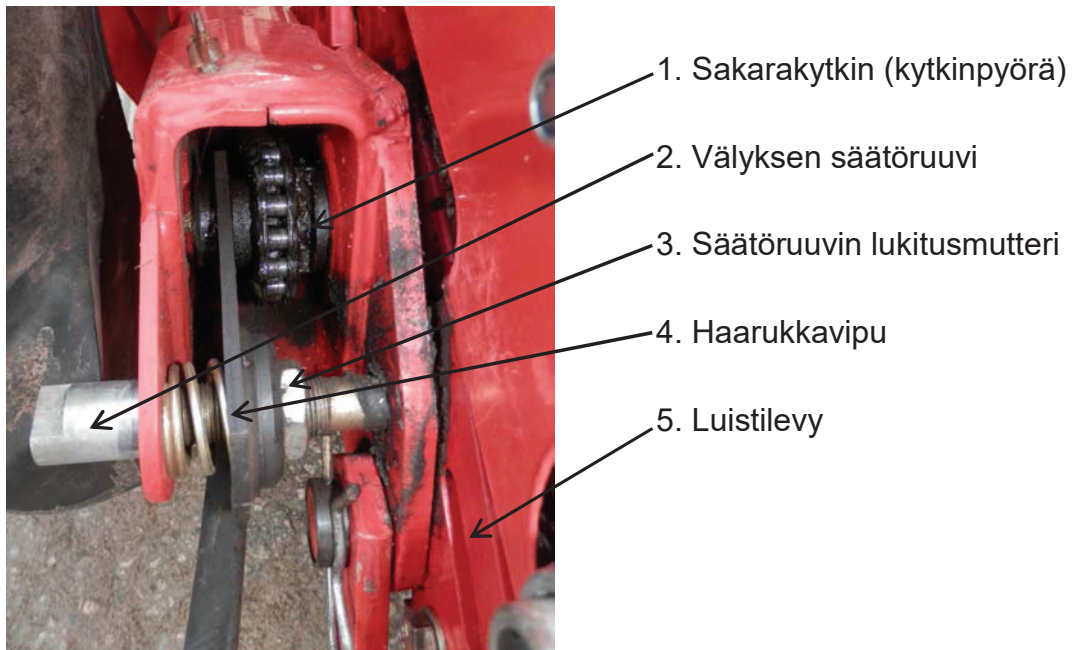


Kytkimen säätö ja voitelu HKL ja JC koneet

TUME-tylvölannoittimen voimansiirron kytkin on mekaaninen sakarakytkin. Nostettaessa kone ylös kytkin irrottaa ja syöttölaitteet pysähtyvät. Kytkimen irrotushetkeä voidaan säätää. Kytkimen voimansiirto sijaitsee takaa katsoen oikeanpuoleisessa päädyssä. Kytkin on sijoitettu pyörän tukivarren etupäähän (kuva 4).



Kuva 4. Voimansiirron kytkin

Kytkimen irrottamishetki säädetään siirtämällä luistilevyä 5 (kuva 4) eteen tai taakse. Kun levyä siirretään eteen, siirtyy irrottamishetki myöhäisemmäksi. Sääto on oikea silloin, kun kylvö lakkaa ennen lannoitevantaiden irtoamista maasta. Lisäksi on pidettävä huolta, että ruuvien 2 (kuva 4) pää koskettaa luistilevyä koneen ollessa kylvöasennossa. Lukitse luistilevy huolellisesti oikean säädön löydyttyä.

Kytkimen vällys säädetään ruuvilla 2 (kuva 4).

Vällyksen säätö (katso kuva 4):

- Löysää vällyksen säätöruuvien lukitusmutteri 3 (kuva 4)
- Säädä vällys ruuvista 2 (kuva 4) Vällys kasvaa myötäpäivään kierrettäessä ja vähenee vastapäivään kierrettäessä
- Säädön jälkeen kiristä mutteri 3 (kuva 4)

Tarkista kytkimen toiminta työasennossa. Tällöin kytkinpyörää 1 (kuva 4) siirtävän haarukkavivun on oltava vapaana kytkinpyörän urassa. Jos haarukkavipu painaa kytkinpyörää kytkentäasentoon, aiheutuu tästä haarukkavivun ja kytkinpyörän uran nopea kuluminen. Tarkistusta suoritettaessa on tukivarren vällykset säiliön suhteen vedettävä ulospäin. Kytkimeen on tässä asennossa säädettävä 1-2 mm:n vällys sakaroiden ja uran pohjan välille. Vällystä mitattaessa on mutterin 3 (kuva 4) oltava kiristettynä ja ruuvien 2 (kuva 4) pää koskettaa luistilevyä. Oikein säädetyt kytkimen haarukkavipu heiluu hieman, kun sitä liikutetaan kevyellä sormiotteella.

Varmista myös, ettei kytkinpyörälle 1(kuva 4) tuleva ketju ole liian kireällä. Liian kireä ketju vaikeuttaa kytkinpyörän siirtymistä ja saattaa aiheuttaa nopeaa kulumista kytkimessä.

Tarkista kytkimen toiminta säädön jälkeen. Lannoitesyvyyden säätö vaikuttaa kytkimen toimintaan. Aina lannoitesyvyyden säädön jälkeen on tarkastettava, ettei vällyksensäätöruuvien 2 (kuva 4) pää lepää luistilevyn 5 (kuva 4) päällä, kun kone on kylvöasennossa. Tarvittaessa on luistilevyn säätöä muutettava.

Kytkimen toiminnan varmistamiseksi on sen liikkuvat osat voideltava 20 käyttötunnin välein. Kytkin akselin päässä olevaan voitelunippaan laitetaan vaseliinia ja muihin liikkuviin osiin ja rullaketjuihin SAE 20 voiteluöljyä. Vällyksensäätöruuvien 2 (kuva 4) ja luistilevyn 1 (kuva 4) kosketuspinta voidellaan vaseliinilla